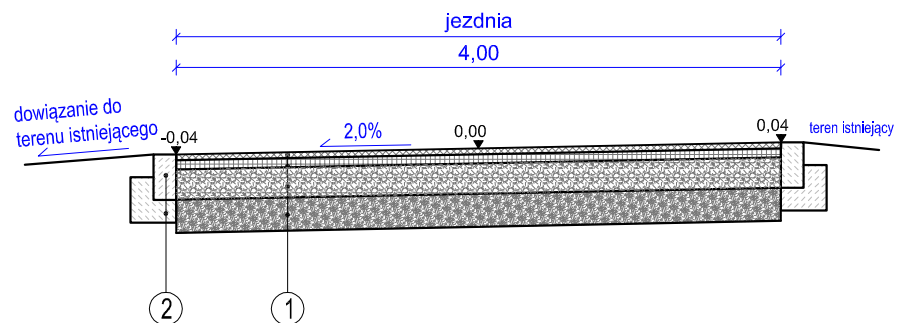
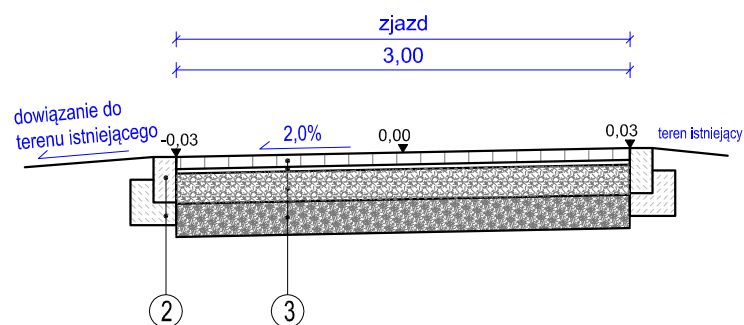


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



①

Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
 Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
 Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 22 cm
 Podłoże gruntowe

②

Opornik betonowy 15x30 cm
 Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm

③

Warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 5 cm
 Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
 Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 22 cm
 Podłoże gruntowe

INWESTOR

GMINA GRODKÓW
 ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW

JEDNOSTKA
 PROJEKTOWA

BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI
 "INTERDOM"
 ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC

TEMAT

„Budowa drogi dojazdowej do gruntów
 rolnych - obręb Wojsław”

Nazwa rys.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektant

mgr inż. Przemysław Dłubała
 nr upr. OPL/0862/POOD/12

Branża

drogowa

Podpis

mgr inż. Marek Husarz
 nr upr. 208/DOŚ/06

drogowa

FAZA

PW

SKALA

1:50

BRANŻA

DROGI

DATA

10.2016

NR RYS.

4.1